

❖ Appellations

- | | |
|---|--|
| ☐ Électromécanicien / Électromécanicienne d'aéronautique | ☐ Mécanicien / Mécanicienne d'hélicoptères |
| ☐ Mécanicien / Mécanicienne aéronautique | ☐ Mécanicien / Mécanicienne de bord aéronautique |
| ☐ Mécanicien / Mécanicienne aéronautique aéronavale | ☐ Mécanicien / Mécanicienne de maintenance d'aéronautique |
| ☐ Mécanicien / Mécanicienne aéro-structure | ☐ Mécanicien / Mécanicienne de moteurs d'avion |
| ☐ Mécanicien / Mécanicienne avion | ☐ Mécanicien / Mécanicienne Électricité, Instrument de bord, Radio -EIR- |
| ☐ Mécanicien / Mécanicienne avion d'escale | ☐ Mécanicien / Mécanicienne instruments de bord aéronautique |
| ☐ Mécanicien / Mécanicienne avion de piste | ☐ Mécanicien / Mécanicienne systèmes avioniques |
| ☐ Mécanicien / Mécanicienne avionique | ☐ Metteur / Metteuse au point d'équipements aéronautiques |
| ☐ Mécanicien / Mécanicienne avion système cellule | ☐ Technicien / Technicienne aérostructure |
| ☐ Mécanicien / Mécanicienne cabine | ☐ Technicien / Technicienne d'entretien d'avion en ligne |
| ☐ Mécanicien / Mécanicienne Cellule, Moteur, Électricité -CME- | ☐ Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique |
| ☐ Mécanicien / Mécanicienne d'armement aéronautique | ☐ Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique spécialiste avionique |
| ☐ Mécanicien / Mécanicienne d'entretien aviation | ☐ Technicien / Technicienne de maintenance aéronautique spécialiste porteur |
| ☐ Mécanicien / Mécanicienne d'entretien d'avions | ☐ Technicien / Technicienne de maintenance en instruments de bord d'aéronefs |
| ☐ Mécanicien / Mécanicienne d'entretien d'avions légers | ☐ Technicien aéronautique / Technicienne aéronautique |

❖ Définition

Réalise l'entretien, le contrôle et la maintenance préventive et curative des aéronefs selon les protocoles de visites et la réglementation de l'aéronautique.

Peut réaliser des visites en ligne ou en escale et des interventions de grand entretien.

Peut coordonner une équipe.

❖ Accès à l'emploi métier

Cet emploi/métier est accessible avec un diplôme de niveau Bac professionnel à Bac +2 (BTS, DUT) en aéronautique assorti d'une mention complémentaire (systèmes cellule, avionique ou hélicoptère).

Il est également accessible avec un CAP/BEP dans le secteur de l'aviation légère ou en aviation d'aéroclub (aéronefs < 5,7 tonnes et moins de 9 places).

Des Qualifications Techniques -QT- par types d'appareils sont requises pour les postes en ligne, escale ou atelier, le plus souvent complétées par une expérience professionnelle.

Un ou plusieurs Certificat(s) d'Aptitude à la Conduite En Sécurité -CACES- conditionné(s) par une aptitude médicale à renouveler périodiquement peu(ven)t être requis.

La pratique de l'anglais est exigée.

❖ Conditions d'exercice de l'activité

L'activité de cet emploi/métier s'exerce au sein de compagnies aériennes, d'unités d'entretien d'aéroclub, de sociétés de services en maintenance aéronautique, des armées en relation avec l'équipage, les clients et divers services (techniques, qualité et logistique). Elle peut impliquer des déplacements et un éloignement du domicile de plusieurs jours ou mois (armée).

Elle varie selon le secteur (aviation légère, aviation commerciale, armée, ...) et le mode d'organisation.

Elle peut s'exercer en horaires décalés (pistes et escales), par roulement et être soumise à des astreintes.

L'activité peut s'exercer à l'extérieur (piste, ...), en hangar, en atelier, sur porte-aéronefs et peut impliquer des positions pénibles (accessibilité des installations).

Le port d'Équipements de Protection Individuelle -EPI- (casque antibruit, gants, lunettes de protection, gilet fluorescent ...) est exigé.

❖ Compétences de base

Savoir-faire		Savoirs
☐ Identifier les phases d'intervention sur l'aéronef selon le type d'entretien et à partir des dossiers techniques, du livre de bord, ...	R	☐ Utilisation de matériel de levage
☐ Démonter les équipements, les structures (cellules, ...) et les circuits hydrauliques, pneumatiques, et électriques de l'aéronef	R	☐ Logiciels de Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur (GMAO)
☐ Contrôler le fonctionnement d'un outil ou équipement	Cr	☐ Outils bureautiques
☐ Vérifier l'intégrité d'une structure électronique	Cr	☐ Métrologie
☐ Identifier les composants défectueux d'un véhicule	R	☐ Appareils de test aéronautique
☐ Définir des besoins en approvisionnement	C	☐ Lecture de plan, de schéma
☐ Remonter les équipements, structures et circuits, effectuer leurs réglages et contrôler leur fonctionnement	R	☐ Consignes de navigabilité
☐ Réaliser les inspections des structures et des équipements de l'aéronef en escale	Cr	☐ Pneumatique
☐ Renseigner les supports de suivi d'intervention et transmettre les informations au service concerné	Cr	☐ Hydraulique
		☐ Électrotechnique
		☐ Électronique
		☐ Electricité
		☐ Mécanique
		☐ Règles de sécurité

❖ Compétences spécifiques

Savoir-faire		Savoirs
☐ Intervenir sur des avions d'observation	R	☐ Caractéristiques techniques des aéronefs
☐ Intervenir sur des avions de combat	R	
☐ Intervenir sur des avions de transport de marchandises	R	
☐ Intervenir sur des avions de transport de voyageurs	R	
☐ Intervenir sur des avions légers (- 5,7 tonnes)	R	

❖ Compétences spécifiques

Savoir-faire		Savoirs
☐ Intervenir sur des hélicoptères ☐ Intervenir sur des hydravions ☐ Intervenir sur des aéronefs Ultra Légers Motorisés (ULM)	R R R	
☐ Intervenir sur un moteur à pistons ☐ Intervenir sur un système de turbopropulseurs ☐ Intervenir sur un système de turboréacteurs	R R R	☐ Spécificités des moteurs à pistons ☐ Spécificités des moteurs à turbine
☐ Entretenir un aéronef ☐ Modifier la structure d'un aéronef ☐ Entretenir un équipement électrique	R R R	☐ Équipements de vol ☐ Caractéristiques des matériaux composites ☐ Caractéristiques et propriétés des bois et dérivés du bois ☐ Procédés de traitement de surface ☐ Techniques de peinture ☐ Tôlerie ☐ Procédures d'entretien d'aéronef
☐ Réaliser des opérations d'inspection ou d'entretien d'aéronefs	Cr	☐ Protocoles de visite grand entretien ☐ Protocoles de visite petit entretien ☐ Protocoles de visite révision et mise au point des équipements ☐ Protocoles de visite en ligne ou en escale ☐ Protocoles de visite hebdomadaire
☐ Vérifier la conformité d'une intervention de maintenance ☐ Prononcer l'Approbation Pour Remise en Service (APRS)	C C	☐ Licence JAR 66 B2 - entretien en ligne sur les systèmes avioniques et électriques ☐ Licence JAR 66 C - visite d'entretien en base principale ☐ Licence JAR 66 B1 (entretien en ligne sur la cellule, les groupes motopropulseurs, les systèmes mécaniques et électriques)
☐ Effectuer, en ligne et/ou en escale, des opérations de guidage (départ au casque, pastillage de sûreté...) ☐ Effectuer, en ligne et/ou en escale, des opérations d'avitaillement (énergie, air, eau)	R R	☐ Règles de sûreté aéroportuaire ☐ Procédures d'avitaillement carburant ☐ Gestuelle de communication avec le personnel de piste
☐ Utiliser un engin nécessitant une habilitation	R	☐ Plates-formes élévatrices mobiles de personnel (CACES R 486) - A partir du 01/01/2020 ☐ PEMP du groupe A (CACES R 486-A) - A partir du 01/01/2020 ☐ PEMP du groupe B (CACES R 486-B) - A partir du 01/01/2020 ☐ Conduite hors production des PEMP des types 1 et 3 (CACES R 486-C) - A partir

❖ Compétences spécifiques

Savoir-faire	Savoirs	
		du 01/01/2020 ☐ Transpalette et préparateurs sans élévation du poste de conduite (h < ou = à 1,20 m) (CACES R 489-1A) - A partir du 01/01/2020 ☐ Gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1.20 m) (CACES R 489-1B - A partir du 01/01/2020 ☐ Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale < ou = à 6 tonnes) (CACES R 489-3) - A partir du 01/01/2020 ☐ Chariots frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > 6 tonnes) (CACES R 489-4) - A partir du 01/01/2020 ☐ Transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol (CACES R 389-1) ☐ Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (CACES R 389-3) ☐ Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité supérieure à 6000 kg (CACES R 389-4) ☐ Plates-formes élévatrices mobiles de personnes ou PEMP (CACES R 386)
☐ Vérifier un équipement cabine et le remettre en état	Rc	
☐ Contrôler le fonctionnement d'un équipement militaire	Cr	
☐ Mettre à jour une documentation technique	Cr	
☐ Coordonner l'activité d'une équipe	Es	

❖ Environnements de travail

Structures	Secteurs	Conditions
☐ Aéroclub ☐ Compagnie aérienne ☐ Compagnie aérienne avion-taxi ☐ Constructeur aéronautique ☐ Société de Travail Aérien ☐ Société de services	☐ Administration / Services de l'État ☐ Armée	

❖ Mobilité professionnelle

Emplois / Métiers proches

Fiche ROME	Fiches ROME proches
I1602 - Maintenance d'aéronefs ■ Toutes les appellations	I1305 - Installation et maintenance électronique ■ Toutes les appellations

Emplois / Métiers envisageables si évolution

Fiche ROME	Fiches ROME envisageables si évolution
I1602 - Maintenance d'aéronefs ■ Toutes les appellations	H1301 - Inspection de conformité - Vérificateur / Vérificatrice de conformité des installations électriques d'avion