

SÉANCE PLENIÈRE

LA SIMULATION SHS UN DÉFI ?

Avec pour l'instant la participation de :

Roger Genet
Directeur Général pour la
recherche et l'innovation (DGR1),
ministère de l'Enseignement
supérieur et de la Recherche
Jean Sass
Directeur Général en charge
du Système d'Information de
Dassault-Aviation

Anne Vanet
Directrice de la Recherche et de
la Prospective, ADEME
Hervé Zwirn
Directeur Exécutif
du CVT Athènes

LE COMPTOIR DES SHS

TOUT AU LONG DES RENCONTRES,
UN BUFFET PROPOSERA AUX PARTICIPANTS
CAFÉ, BOISSONS ET VIENNOISERIES.

LES RENCONTRES
DU CVT ATHENA

LA SIMULATION INFORMATIQUE

OUTIL D'AIDE À LA DÉCISION
Les sciences humaines et sociales au service de
l'entreprise et du développement durable des territoires

MARDI 6 OCTOBRE 2015 PROGRAMME

25, rue de la Montagne
Sainte-Geneviève
75005 Paris

Ministère de l'Éducation nationale,
de l'Enseignement supérieur
et de la Recherche

ATELIER^C

SIMULATION ET CLIMAT

RÉALISER UNE BASE DE DONNÉES URBAINES DE DONNÉES QUANTITATIVES

Le projet M4pUCE vise à intégrer dans les politiques urbaines et les documents juridiques les plus pertinents des données quantitatives de microclimat urbain, climat et énergie, dans une démarche applicable à toutes les villes de France.

Geneviève Bretagne

Responsable Écologie des Territoires à l'Aua/T (Agence d'Urbanisme et d'Aménagement du Territoire Toulouse Aire Urbaine)

Christine Plumejeaud

Responsable plateforme DISA au laboratoire CNRS Littoral Environnement et Sociétés (LIENSs), Université de La Rochelle

SIMULATION ET TRANSPORT

ANALYSER LES POLITIQUES DE LOGISTIQUE URBAINE POUR AIDER À LA DÉCISION PUBLIQUE

La plateforme Silogues est une plateforme logicielle de simulation des politiques de logistique urbaine pour l'aide à la décision publique à moyen et long terme à l'échelle globale du territoire urbain.

Christophe Ripert

Directeur immobilier de Sogaris (foncière logistique)

Jean-Louis Routhier

Chercheur associé au LET (Laboratoire d'Économie des Transports), Université de Lyon

SIMULATION ET MOBILITÉ

PLANIFIER LES TRANSPORTS ET LA VILLE

Pour acheminer efficacement les voyageurs, particulièrement les actifs dans leurs déplacements entre domicile et travail aux pointes du matin et du soir, des artères de grande capacité sont nécessaires : transports ferroviaires, lignes d'autobus, voies rapides urbaines. La modélisation d'ingénieur permet de simuler des plans de réseau (en termes de géométrie et de capacités locales) et d'en évaluer a priori les performances économiques, environnementales et sociales, afin d'ajuster progressivement le design du plan.

Jean Delons

Ingénieur de Mines ParisTech et chef du service des études de trafic, de tarification et de financement, VINCI AUTOROUTES

Fabien Laurent

Directeur de recherche au laboratoire LVMT (Laboratoire Ville Mobilité Transport), Université Paris Est

SIMULATION ET ÉNERGIE

ÉTUDIER LES COMPORTEMENTS DES USAGERS POUR UNE MEILLEURE CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE

Le projet SMACH est une collaboration entre EDF R&D et 3 acteurs académiques : le CNRS, l'UPMC et l'IRD. L'objectif du projet est de proposer un outil pour l'étude des comportements des usagers du secteur résidentiel, dans le contexte de la gestion intelligente de l'énergie et de la réduction des pics de consommation.

Yvon Haradji

Chercheur en ergonomie à EDF R&D

Nicolas Sabouret

Chercheur au LIMSI (Laboratoire d'Informatique pour la Mécanique et les Sciences de l'Ingénieur), Université Paris Sud

SIMULATION ET URBANISME

ÉLABORER DES SCÉNARIOS DE PLANIFICATION ET DE DÉVELOPPEMENT D'UN TERRITOIRE URBAIN

Le projet STRATEGIE, cofinancé par la Région Aquitaine, a pour objectif d'élaborer un outil de simulation de l'usage du sol permettant de modéliser les mécanismes de fonctionnement des marchés foncier et immobilier afin de simuler des scénarios de planification et de développement d'un territoire urbain.

Vincent Seppeliades

Directeur du Pôle de compétitivité CREAH (Construction Ressources Environnement Aménagement et Habitat Durables), Région Aquitaine

Seghir Zerguini

Maître de conférences au GREThA (Groupe de Recherche en Économie Théorique et Appliquée), Institut Universitaire de Technologie de Bordeaux

SIMULATION ET SITUATIONS DE CRISE

ANALYSER LES ENVIRONNEMENTS SOCIOTECHNIQUES DE CRISE POUR FORMER DES EXPERTS EN COORDINATION D'ÉQUIPES DE SECOURISTES

Le projet ANR VICTEAMS a pour objectif de définir un environnement virtuel de formation pour les médecins en charge de la coordination d'équipes de secouristes sur des sites de crise. Ces sites sont caractérisés par un afflux massif de victimes source de stress pour le personnel. Dans ce contexte, les compétences non-techniques (gestion d'équipe, coordination) jouent un rôle crucial dans le succès des opérations de secours. Notre but est de permettre, à travers la pratique dans un simulateur, de développer ce type de compétences chez les médecins secouristes.

Christian Bay

Médecin en chef, chef du département préparation milieu et opérationnelle, Ecole du Val-de-Grâce

Domitille Lourdeaux

Maître de conférences au laboratoire CNRS Heudiasyc (Heuristique et Diagnostic des Systèmes Complexes, Université de technologie de Compiègne, Sorbonne universités)

FACE À FACES

MODÉLISER LES CHANGEMENTS DE VOCATION DES SOLS

Dominique Prunetti

Économiste, maître de conférences HDR à l'Université de Corse Pascal Paoli

Caroline Tafani

Géographe, maître de conférences à l'Université de Corse Pascal Paoli

SENSIBILISER AUX MESURES DE PRÉVENTION DES SUBMERSIONS MARINES PAR LA SIMULATION PARTICIPATIVE

Nicolas Becu

Chercheur géographe CNRS au LIENSs (Littoral Environnement et Sociétés)

MESURER LA DIMENSION PSYCHOSOCIALE DU RISQUE DE FRAUDE DANS LES ENVIRONNEMENTS DE FINANCE DE MARCHÉ

Emmanuel Laffort

Chercheur rattaché au CREG (Centre de Recherche et d'Études en Gestion) de l'Université de Pau et des Pays de l'Adour

ÉVALUER LES IMPACTS DU CHANGEMENT CLIMATIQUE SUR LE FONCTIONNEMENT D'UNE AIRE URBAINE

Nathalie Dubus

Maître de conférences en géographie à l'Université Grenoble 1, rattachée pour sa recherche à l'UMR ESPACE (Étude des Structures, des Processus d'Adaptation et des Changements de l'Espace)

Christine Vairon

Professeure de Géographie et directrice du Laboratoire ESPACE (Étude des Structures, des Processus d'Adaptation et des Changements de l'Espace) à l'Université de Nice Sophia Antipolis

MODÉLISER À GRANDE ÉCHELLE

Mathieu Leclaire

Ingénieur de recherche, Institut des Systèmes Complexes, CNRS

Romain Reuillon

Chercheur, Institut des Systèmes Complexes, CNRS